



武胜县绿色低碳交通工具及配套设施更新项目(一期) 情况说明

一、项目基本情况

(一) 市区级行业专项规划概况

1. 武胜县基本情况

(1) 社会发展现状

武胜县地处四川省东部嘉陵江中游，位于广安地区西南部，处于四川、重庆两省市接合部，地理坐标介于北纬 $30^{\circ} 10' 46''$ — $30^{\circ} 32' 36''$ ，东经 $105^{\circ} 56' 39''$ — $106^{\circ} 26' 50''$ 之间。其辖区面积 966 平方千米，东西相距 48.5 千米，南北相距 40.5 千米。东临岳池，西连蓬溪，南接合川，北交南充，在区域位置上处于重庆、广安、遂宁、南充交汇轴心，是成渝地区双城经济圈腹心地带以及重庆一小时都市圈的重要组成部分，具备进城入圈的桥头堡优势，在区域协同发展中占据关键节点位置。

2024 年全年实现地区生产总值增长 6.3%，全社会固定资产投资增长 4.3%，规模以上工业增加值增长 5.9%，服务业增加值增长 7.3%，社会消费品零售总额增长 10.2%，地方一般公共预算收入增长 12.15%，城乡居民人均可支配收入分别增长 4.9%、7.2%。

2. 行业专项规划概况

(1) 国家层面



《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出要推进新型城市建设，顺应城市发展新理念新趋势，开展城市现代化试点示范，建设宜居、创新、智慧、绿色、人文、韧性城市。提升城市智慧化水平，推行城市楼宇、公共空间、地下管网等“一张图”数字化管理和城市运行一网统管。

（2）省级层面

项目紧密对接《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》及四川省新能源车推广政策，以公共交通电动化替代为核心抓手，通过购置43辆电动公交车，预计每年可减少碳排放约3200吨，助力实现县域交通领域减碳目标。同时，更新344套动力电池及适配智能公交设施，直接响应国家“大规模设备更新”行动要求，推动交通装备低碳化、智能化升级，为川渝合作示范区提供绿色发展实践样板。

（3）市级层面

武胜县现有公交系统存在车辆老化、能源效率低、服务能力不足等短板。新购电动车辆将提升公共交通运输力20%以上，缓解高峰时段出行压力；动力电池更换可消除安全隐患并延长车辆使用寿命，降低运营成本；28处智能公交停靠点改造将实现车辆实时调度、信息精准推送，提高公共交通分担率5%-8%，推动形成“高效衔接、低碳便捷”的城乡交通网络。

（二）项目情况

1. 参与主体



实施机构：武胜县交通运输局

项目业主：四川省嘉浩运业有限公司

2. 项目概况

项目名称：武胜县绿色低碳交通工具及配套设施更新项目（一期）

项目所属领域：生态环保-绿色低碳交通工具更新

项目建设工期：共计 24 个月

项目地址：广安市武胜县

项目说明：本项目在 2025 年完成 23 辆老旧高排放车辆的更新、2026 年完成 20 辆老旧高排放车辆的更新，新购置新能源公交车，新能源公交车（纯电动、插电混动、燃料电池等）暂无全国统一的强制报废年限，但通常比燃油车（12 年）标准适当延长，本项目新能源公交车使用年限考虑为 14 年。

二、经济社会效益分析

（一）经济效益分析

新能源纯电公交车的推广使用，直接促进了环保产业的发展。随着公交车的更新换代，对电池、充电设备、电机等关键部件的需求将大幅增长，这将刺激相关产业的快速发展，创造更多的就业机会和经济效益。



新能源公交车的推广使用有助于推动能源结构的转型。随着越来越多的公交车使用电能，电能在能源消费中的比重将逐渐上升，这有助于减少对传统能源的依赖，提高能源利用效率。

新能源纯电公交车具有更好的动力性能和更低的维护成本，这将有助于提高公共交通的运营效率。同时，车载设备的智能化改造，如智能调度系统、自动驾驶技术等，也将进一步提升公共交通的服务水平，吸引更多乘客选择公共交通出行，从而缓解城市交通拥堵问题。新能源纯电公交车相比传统 CNG 公交车具有更低的排放和更低的能耗。这将有助于减少城市空气污染，改善居民生活环境，同时也有助于实现节能减排目标，推动城市的绿色低碳发展。

新能源公交车的推广使用将带动相关产业链的发展，如电池制造、电机制造、充电设施建设等。这将有助于形成完整的产业链和产业集群，提高产业的整体竞争力和创新能力。

综上所述，武胜县绿色低碳交通工具及配套设施更新项目（一期）的建设不仅有助于推动绿色低碳发展和美丽中国建设，也带来了显著的经济影响。这些影响不仅体现在环保产业的发展、能源结构的转型等方面，也体现在公共交通效率的提升、节能减排效果的显著等方面。同时，相关产业链的发展也为经济增长提供了新的动力。

（二）社会效益分析

项目淘汰 43 辆老旧燃油公交车高排放，年减少二氧化碳排放约 2800 吨、氮氧化物 45 吨，助力城区 PM2.5 年均浓度下降 5 微克/立



方米，降低呼吸道疾病发病率 8%，惠及 30 万居民健康。更换 344 套动力电池后，电动公交续航提升至 350 公里，减少“半途趴窝”引发的交通拥堵和二次污染。不仅直观展现着城市的风貌也为广大市民出行提供更安全、舒适的候车环境。

三、项目投资估算与资金筹措方案

（一）投资估算

本项目投资总额为 6500.00 万元，静态总投资为 6235.70 万元，占项目总投资的 95.93%。其中，工程费用 5719.00 万元，占项目总投资的 87.98%；工程建设其他费用 41.36 万元，占项目总投资的 0.64%；预备费 475.34 万元，占项目总投资的 7.31%。建设期利息 259.20 万元，占项目总投资的 3.99%；债券发行费用 5.10 万元，占项目总投资的 0.08%。

（二）资金筹措方案

本项目资本金来源：资本金均来源于业主自筹，项目资本金 1400.00 万元，占项目总投资的 21.54%。

融资来源：本项目拟发行专项债券总额 5100.00 万元，占总投资比例为 78.46%，其中：第 1 年申请发行专项债券 3000.00 万元，第 2 年申请发行专项债券 2100.00 万元，债券利率按 3.20%测算，发行年限 15 年，发行费用为面值的 1‰。



2. 资金使用计划

项目所筹资金将根据项目实施计划和实时建设进度来进行合理分配，且将全部投资于本项目，具体数额应当根据进度支出。在保证项目工程投资资金充足的情况下，充分利用且不浪费当年度专项债券融资额度。

四、项目预期收益、成本及融资平衡情况

（一）预期收益

1. 项目收入预测

本项目收入来源：公交车车票分成收入、车身广告位出租收入、车内广告位出租收入。

根据上述分析可对本项目债券期限内，项目收入进行测算，预测收入为：9939.66 元。

2. 成本预测

本项目成本包括：经营成本、固定资产折旧费、财务费用、相关税费。经计算可知，本项目预测期成本费用为 8527.34 万元。

3. 项目损益

综合上述专项收入、经营成本费用的估算，本项目在债券存续期内运营总收入预计为 9939.66 万元，总成本预计为 8527.34 万元，累计净利润为 1051.31 万元，本项目收入可偿债息前净现金流为



8101.26 万元，专项债券融资到期本息合计 7548.00 万元，本项目收益覆盖倍数为 1.07 倍。

（二）资金测算平衡情况

1. 项目还本付息计划

本项目发行债券需支付的利息，按照 3.20% 利率计算，债券发行期限为 15 年。假设在年初发行债券，每半年付息一次，期满一次偿还本金和最后一笔利息。债券存续期内累计需支付利息 2448.00 万元，其中：专项债券建设期利息计 259.20 万元计入建设投资，专项债券在运营期间产生的利息费用 2188.80 万元。

2. 项目资金平衡情况

（1）资金平衡情况

若项目在满足上述资金筹集计划、项目实施计划、资金使用计划及预期收益的假设前提下，政府专项债到期日累计资金结余 812.46 万元，项目在预测期内“息前净现金流”为 8101.26 万元，可偿债“净现金流”为 5912.46 万元，“专项债券融资到期本息”合计 7548.00 万元；

本项目收益覆盖倍数（息前净现金流/专项债券融资到期本息）为 1.07 倍，期间不存在资金缺口。

（2）项目运营情况



项目运营预期收入：9939.66 万元

项目运营支出（不含财务费用）=经营活动产生的现金流出=项目
运营成本（不含财务费用）+其他运营支出=1838.40 万元。

资金测算平衡情况具体见表下表所示。



资金平衡测算表

单位: 万元

序号	项目	合计	建设期		运营期												运营期			
			第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年	第11年	第12年	第13年	第14年	第15年	第16年		
一	投资活动产生的现金流量	8101.26	0.00	0.00	486.17	502.95	517.41	552.63	565.85	579.08	603.78	603.31	602.90	628.64	628.39	627.10	613.50	589.04		
1	现金流入	9979.66			574.57	599.63	610.09	660.18	679.15	698.11	713.07	733.01	733.01	769.67	769.67	769.67	808.13	808.13		
1.1	经营现金流入	9979.66			574.57	599.63	610.09	660.18	679.15	698.11	713.07	733.01	733.01	769.67	769.67	769.67	808.13	808.13		
1.2	投资现金流入	0.00			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2	现金流出	1878.40			88.40	89.67	92.68	107.56	113.30	119.03	124.21	125.68	129.12	130.12	131.28	131.28	131.28	131.28		
2.1	经营现金流出	1385.67			88.40	89.67	92.68	107.56	113.30	119.03	124.21	125.68	129.12	130.12	131.28	131.28	131.28	131.28		
2.2	投资现金流出 (不含为购建、开发投资)	472.87			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2.3	投资现金流出 (不含为购建、开发投资)	6235.70	-3701.00	-2534.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
三	筹资活动产生的现金流量	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1	现金流入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1.1	经营现金流入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1.2	投资现金流入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2	现金流出	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2.1	经营现金流出	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
2.2	投资现金流出	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
四	现金流量净额	1063.10	3701.00	2534.70	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20	-163.20		
五	期初现金余额	6300.00	2800.00	2700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1.1	项目资本金投入	1100.00	800.00	600.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1.2	项目债务资金	5100.00	2000.00	2100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
六	现金流量净额	7555.10	99.00	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20		
1.1	项目资本金投入	2445.00	96.00	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20	163.20		
1.2	项目债务资金	5.10	3.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1.3	项目其他资金来源	6100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
七	现金流量净额	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
1	项目前期投入资金	812.46	0.00	0.00	222.97	662.73	1016.98	1406.36	1809.07	2224.89	2665.40	3105.60	3645.30	4010.97	4470.12	4940.32	5390.62	5890.04		
2	项目前期投入资金 (一二期)	812.46	0.00	0.00	222.97	662.73	1016.98	1406.36	1809.07	2224.89	2665.40	3105.60	3645.30	4010.97	4470.12	4940.32	5390.62	5890.04		
3	项目前期投入资金	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		



五、项目绩效目标

1、项目总体目标

目标 1：新购置电动公交车 43 辆，替换老旧高排放车辆；更换老化电动公交车动力电池 344 套等。

目标 2：按时完成项目竣工验收

目标 3：债券存续期内实现年度收支平衡和总体收支平衡。

2、年度目标

目标 1：新购置电动公交车 43 辆。

3、质量指标

指标 1：项目竣工验收达标率—— $\geq 95\%$

指标 2：项目设计方案变更率—— $\leq 5\%$

4、经济效益指标

指标 1：项目总收入——9939.66 万元

5、社会效益指标

指标 1：提供就业岗位—— ≥ 10 人

指标 2：满足城市发展需求——满足规划

6、可持续影响指标

指标 1：运营期限——14 年



指标 2：推动地方交通事业发展——达成预期目标

六、潜在影响项目的风险评估

1. 经营风险

风险识别：经营风险是指生产经营的不确定性带来的风险。若项目投入运营后的收入未能达到预测值，将影响项目整体收益，对债券还本付息产生影响。

风险控制措施：要求项目管理单位密切关注价格的收取情况，根据实际调整运营成本及业务体系，保证还本付息资金。

2. 市场风险

风险识别：在专项债券存续期内，国际、国内宏观经济环境的变化，国家经济政策变动等因素会引起债务资本市场利率的波动，市场利率波动将会对本项目的财务成本产生一定影响，进而影响项目投资收益的平衡。

风险控制措施：要求项目单位合理安排债券发行金额和债券期限，做好债券的期限配比、还款计划和资金准备。

3. 财务风险

风险识别：由于项目建设周期较长，如果在项目建设过程中，受市场因素影响，项目施工所需的原材料价格上涨，将导致项目施工成本增加，财务负担加重，进而影响项目建设进度，以及项目建设期内专项债券的利息兑付，因此面临一定财务风险。



风险控制措施：项目可行性研究报告编制过程中，在测算项目总投资时已考虑相关风险。同时，在项目建设过程中，加强项目施工预算管理、招标及合同管理，尽可能控制建设成本。

七、还款保障情况

按照《国务院办公厅关于印发地方政府性债务风险应急处置预案的通知》（国办函〔2016〕88号）、《财政部关于印发〈地方政府专项债务预算管理办法〉的通知》（财预〔2016〕155号）规定，及时按照转贷协议约定逐级向省财政缴纳本级应当承担的专项债还本付息资金，由省财政按照合同约定及时偿还专项债券到期本息。如专项债偿债出现困难，将通过调减投资计划、处置可变现资产、调整预算支出结构等方式筹集资金偿还债务。未按时足额向省财政缴纳专项债券还本付息资金的，省财政采取适当方式扣回。

八、主管部门和项目单位职责

1. 项目主管部门：武胜县交通运输局

主要职责包括：严格按照基本建设程序建设项目，监督施工方严格按照施工规范施工，确保项目施工安全、项目建设质量、项目工期，切实加强项目建设、运营管理，确保项目收益覆盖债券本息。

2. 项目业主单位：四川省嘉浩运业有限公司

主要职责包括：（1）根据项目实施计划开展相关工作；（2）保证项目资金的使用与项目实施进度相匹配；（3）定期向行业主管部门、实施机构及项目资金主管部门汇报项目实施进度及项目资金使用情况。

九、补充说明



根据发行计划及额度安排,此项目 2025 年拟申请发行 3000.00 万元,本次拟发行 1000.00 万元,期限 15 年。

